

最近のドイツ航空機産業・論叢論文等リスト（合冊は論叢論文中心）
—フーゴー・ユンカースの思想・行動・経営戦略を中心に—

永岑三千輝

目次：

1. 永岑三千輝[2014a]「ヴェルサイユ体制下ドイツ航空機産業と秘密再軍備（1）」『横浜市立大学論叢』社会科学系列、65-1・2・3, 135-147.

目次：

はじめに

1. 陸軍兵器局と航空機産業—再軍備の基盤の形成—
2. —[2014b] (2)、人文科学系列、66-1, 1-29.
2. ヴェルサイユ体制下戦勝国の・中立国の軍需とハインケル社
3. —[2015] (3)、社会科学系列、66-2, 1-27.
3. 世界の勃興期航空産業とユンカース
4. —[2016a] (4)、社会科学系列、67-1・2, 55-92.
4. ドルニエとドイツ航空機産業の世界的転回
5. —[2016b]「ヴェルサイユ体制下ドイツ航空機産業の世界的転回—ナチス秘密再軍備の前提を考える—」明治大学国際武器移転史研究所『国際武器移転史』2.

目次：

- 1 問題の限定
- 2 ナチス秘密再軍備期の軍用機生産—1934 - 35年ミルヒ計画
- 3 ワイマール期ドイツ航空機産業の生産—統計—
- 4 ワイマール期軍用機生産—統計
- 5 民間機開発と軍用機開発の相互関連の特殊な様相
- 6 ユンカースとハインケル、ドルニエの先陣争いと開発方向性の違い
- 7 1929年4月のドイツ航空機産業の要望—民間航空発達の国家的諸方策の要求—
- 8 結び

注

文書館史料

文献リスト

6. —[2016c]「ドイツ航空機産業とナチス秘密再軍備」横井勝彦編『航空機産業と航空戦力の世界的転回』（日本経済評論社、）第三章。

目次：

- 1 問題の限定
- 2 ヒトラー・ナチスの政権掌握とミルヒ計画
- 3 民間航空網建設構想と戦後混乱期の航空機産業
- 4 ドイツ航空機産業の苦闘と国家
- 5 「ドイツ航空機技術の傑作」ユンカース G38 とその市場性問題
- 6 最先端技術による世界的転回——輸出・ライセンス供与・人材派遣
- 7 一九二九年春のドイツ航空機産業の要望と世界経済恐慌
- 8 むすびにかえて

7. —[2017a]「ユンカースの世界戦略と日本」『横浜市立大学論叢』社会科学系列、68-2, 21-94.

目次：

はじめに

1. 戦後混乱期の民間機販売路線と日本からの多様な接近
2. 相対的安定期における競争と評価の確立
3. 三菱とのライセンス交渉へ
4. 三菱とのライセンス契約の成立
5. 世界市場開拓・世界各国とのライセンス契約獲得努力

おわりに

8. —[2017b]「ユンカースの世界戦略と中国 1919-1925」成城大学『経済研究』218, 93-126.

目次：

はじめに

1. 第一次大戦直後の中国の航空交通情勢
2. 中国の政治・交通事情と航空市場開拓の模索
3. 民間機売込みと航空路開拓の一步前進
4. 航空運輸優位性の確信とヘディン中央アジア探検旅行支援

むすびにかえて

9. —[2017c]「ユンカースの世界戦略と中国 1926-1933」『横浜市立大学論叢』人文科学系列、69-1, 199-248.

目次：

はじめに

1. 中国の分裂状態と市場開拓の可能性
—親ドイツ的環境のなかで—
2. 航空制度構築の試みとユンカース
—北伐末期・南京政府初期—
3. 平和的国際協調路線と世界恐慌下での奮闘
4. 満州事件前後の情勢と軍用機の需要・国産志向への対応
むすびにかえて

10. —[2018a]「ユンカースの世界戦略とアメリカ 1919-1924」『横浜市立大学論叢』社会科学系列、69-2, 91-128.

目次：

はじめに

1. 先駆的旅客機 F13 とアメリカ企業家ラールサンの航空熱喚起
2. 郵便機死亡事故・ラールサン審議契約違反と裁判沙汰
3. アメリカ市場開拓の諸方策と協力者・関係者
むすびにかえて

11. —[2018b]「ナチス研究からヴェルサイユ体制下航空機産業の研究へ」ドイツ学会『ドイツ研究』52.

12. —[2018c]「ユンカースの世界航空交通構想とアメリカ 1924」『横浜市立大学論叢』社会科学系列、69-3, 73-95.

目次：

はじめに

1. フーゴーの世界航空交通構想
2. ユンカース社のアメリカ航空交通情勢認識
3. 6月11日付「第一総合報告」における構想
むすびにかえて

13. —[2018d]書評：川瀬泰史『シャハト——ナチスドイツのテクノクラートの経済政策と疎の構想——』（三恵社、2017）『社会経済史学』84 - 2.
14. —[2019a] 「フーゴー・ユンカースとドイツ民主党」『横浜市立大学論叢』社会科学系列、70-1, 125-162.

目次：

はじめに

1. ドイツ民主党商業・工業・手工業全国委員会メンバー
 2. 商業・工業・手工業全国委員会の理事に
 3. ドイツ国家党への転換と同党商業・手工業・工業全国委員会理事として
 4. 会社・党・民主共和制の存立危機のなかで
- むすびにかえて

15. —[2019c]「航空機開発戦略と国際主義——ユンカースとデートマンの闘い——」『横浜市立大学論叢』社会科学系列、71-1.（投稿 2019 年 8 月 2 日、編集委員会）

目次：

はじめに

1. フーゴーの成長戦略・会社危機とデートマンの飛躍
 2. 危機脱却からヒトラー政権初期の奮闘
 3. アドルフ・デートマンの経歴と人脈
 4. 革命・戦後危機とデートマン——アヴァンギャルドとモデルネ——
- むすびにかえて

16. —[2020]「航空機開発と大西洋横断—フーゴー・ユンカースの挑戦と航空熱」高田馨里編『航空の20世紀—航空熱・世界大戦・冷戦』（日本経済評論社）・・・1月刊行予定。

目次：

はじめに

1. 革命・軍需途絶、「平和航空機」開発への転回と F 13 創造
2. 大西洋横断飛行懸賞金への挑戦と中断
3. 航空業への参入と製造禁止・概念規定下での生き残り策
4. ロカルノ精神と大型機開発、長距離・長時間世界記録の樹立
5. 東から西へノンストップ飛行の成功と大衆的熱狂

むすびにかえて